



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

Общие Характеристики

Название Модели	APD 220 C
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - 6CTAA8.3-G2
генератор переменного тока марки и модели	Aksa - AK 4160
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	MS 60 CK

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



400/231

220

176.00

200

160.00

317.55

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		6CTAA8.3-G2
Число цилиндров		6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	114 X 135
Объем цилиндров	L	8,30
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Charge Air Cooled
Степень сжатия		18:1
скорость	d/dk	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	23,8

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



дополнительная мощность	203/272	
Основная мощность	183/245	
Количество подогревателей блока		
		1
Мощность подогревателя блока		
		1500
вид используемого топлива		
		Diesel
Топливная система и тип		
		Direct
Тип ТНВД		
		BYC P7100
Регулятор частоты вращения двигателя		
		Electronic
рабочее напряжение		
		24 Vdc



емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x85	
Зарядный генератор			
		40	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		325,8	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		12.3/47.3	
воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		45	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		34	


Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)

23

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Aksa
генератор переменного тока марки и модели		AK 4160
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	kVA	200
дизайн		Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3
Регулятор напряжения		SX440
Система возбуждения	(+/-)	1
Класс изоляции		H
класс защиты		IP22

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		626
охлаждающий воздух	m³	30.84

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	2300	2750	1300	1734	470
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	2930	3963	1356	2171	470

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Воздушная камера шумогашения
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)

О продукте

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Серийная модель кожуха		MS 60 СК
ширина (mm)	mm.	1356
длина (mm)	mm.	3963
высота (mm)	mm.	2171
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	470