



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AD 251-6
<b>Частота (Гц)</b>	60
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	HYUNDAI - P086 TI - 60Hz
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 38-1M/4 C - 60Hz
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	AK 50

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	250	200.00	230	184.00	300.71
380/220	248	198.40	225	180.00	376.81
208/120	251	200.80	229	183.20	696.73

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>	HYUNDAI	
<b>Инженерная модель</b>	P086 TI - 60Hz	
<b>Число цилиндров</b>	6 cylinders - in line	
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b>	111 X 139

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	8.071
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
<b>Степень сжатия</b>		16.4:1
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1800
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	15.5
<b>дополнительная мощность</b>		223/299
<b>Количество подогревателей блока</b>		
		1
<b>Мощность подогревателя блока</b>		
		1500
<b>вид используемого топлива</b>		
		Diesel
<b>Топливная система и тип</b>		
		Direct
<b>Тип ТНВД</b>		



	Zexel P inline		
<b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>			
		Electronic	
<b>рабочее напряжение</b>			
		24 Vdc	
<b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>			
		2x85	
<b>Зарядный генератор</b>			
		45	
<b>Способ охлаждения</b>			
		Water Cooled	
<b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>			
		250	
<b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b>			
		14/46	
<b>воздушный фильтр</b>			



	Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)		
		50.6
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)		
		37.7
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)		
		25.1

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 38-1M/4 C - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	270
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	480

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



фаза		3
Регулятор напряжения		DSR
Система возбуждения	(+/-)	1
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		600
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	39

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	1830	2688	1150	1624	380



кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 50 	2205	3404	1206	2020	380

### стандартные функции

"Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс Н  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### "ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты



#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электродомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки"

### О продукте

Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные шумоизолирующие кожухи идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки.

### стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>		AK 50
<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	1217
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	3402
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2032
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	380