



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Название Модели</b>                           | AVP 550                   |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | 50                        |
| <b>вид используемого топлива</b>                 | Diesel                    |
| <b>бренд и модель двигателя</b>                  | VOLVO - TAD1641GE-B       |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> | Mecc Alte - ECO 40-3S/4 C |
| <b>Модель панели управления</b>                  | DSE 7320                  |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**кожуха**

MS 80

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |       | Мощность Prime |       | Standby Amper |
|----------------|------------------|-------|----------------|-------|---------------|
|                | kVA              | kW    | kVA            | kW    |               |
| 400/231        | 550              | 440.0 | 500            | 400.0 | 793.88        |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                                    |                       |           |
|------------------------------------|-----------------------|-----------|
| <b>двигатель</b>                   | VOLVO                 |           |
| <b>Инженерная модель</b>           | TAD1641GE-B           |           |
| <b>Число цилиндров</b>             | 6 cylinders - in line |           |
| <b>Диаметр поршня x Ход поршня</b> | <b>mm</b>             | 144 X 165 |



|  |      |               |
|--|------|---------------|
| Объем цилиндров                              | L    | 16.12         |
| Забор воздуха и охлаждение                   |      | Turbo Charged |
| Степень сжатия                               |      | 16.8:1        |
| скорость                                     | d/dk | 1500          |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 48            |
| дополнительная мощность                      |      | 484/658       |
| Основная мощность                            |      | 441/600       |
| Количество подогревателей блока              |      |               |
|  |      | 1             |
| Мощность подогревателя блока                 |      |               |
|  |      | 3000          |
| вид используемого топлива                    |      |               |
|  |      | Diesel        |
| Топливная система и тип                      |      |               |
|  |      | Direct        |



|   |  |                 |  |
|---|--|-----------------|--|
| Тип ТНВД  |  |                 |  |
|   |  | Delphi E3       |  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |  |                 |  |
|   |  | Volvo / EMS 2.4 |  |
| рабочее напряжение  |  |                 |  |
|   |  | 24 Vdc          |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |  |                 |  |
|   |  | 2x120           |  |
| Зарядный генератор  |  |                 |  |
|   |  | Bosch / 80      |  |
| Способ охлаждения   |  |                 |  |
|   |  | Water Cooled    |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |  |                 |  |
|   |  | 546             |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |  |                 |  |
|   |  | 33/60           |  |



|  |  |          |  |
|--|--|----------|--|
| воздушный фильтр                       |  |          |  |
|  |  | Dry Type |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |  |          |  |
|  |  | 103,76   |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|  |  | 78,21    |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|  |  | 53,18    |  |

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

|   |     |                   |
|---|-----|-------------------|
| Производитель                             |     | Mecc Alte         |
| генератор переменного тока марки и модели |     | ECO 40-3S/4 C     |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 50                |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 500               |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В)                            | V   | 400               |



|                             |                |      |
|-----------------------------|----------------|------|
| фаза                        |                | 3    |
| Регулятор напряжения        |                | DER1 |
| Система возбуждения         | (+/-)          | 0.5% |
| Класс изоляции              |                | H    |
| класс защиты                |                | IP23 |
| Активная мощность           |                | 0.8  |
| Полный вес генератора (кг.) |                | 1534 |
| охлаждающий воздух          | m <sup>3</sup> | 54   |

### Размеры и вес

| Открытый тип  | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 3240                            | 3250                   | 1550                    | 2210                    | 850                                |



| кожуха   | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| MS 80<br> | 4660                         | 4807             | 1606              | 2485              | 850                                |

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

### **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

AKSA проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

**Серийная модель кожуха**

**MS 80**





|                                     |            |      |
|-------------------------------------|------------|------|
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1606 |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 4807 |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2485 |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 850  |

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиком.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.