



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AC 620K-6
<b>Частота (Гц)</b>	60
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	CUMMINS - KTA19-G4 - 60Hz
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 40-1L/4 C - 60Hz
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	MS 80

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	620	496.00	558	446.40	745.77
380/220	619	495.20	555	444.00	940.50

**Мощность Standby** : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

### двигатель особенность

двигатель	CUMMINS
Инженерная модель	KTA19-G4 - 60Hz
Число цилиндров	6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	mm 159 X 159

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	18,9
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and AfterCooled
<b>Степень сжатия</b>		13.9:1
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1800
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	50
<b>дополнительная мощность</b>		563/755
<b>Основная мощность</b>		507/689
<b>вид используемого топлива</b>		
		Diesel
<b>Топливная система и тип</b>		
		Direct
<b>Тип ТНВД</b>		
		Cummins PT
<b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>		
		Electronic



рабочее напряжение			
		24 Vdc	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		30/120	
воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		122	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		94	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		65	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

Производитель	Mecc Alte
---------------	-----------

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





генератор переменного тока марки и модели		ECO 40-1L/4 C - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	570
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1323
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	64.8

### Размеры и вес

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	4520	3344	1550	2196	850
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
MS 80 		4807	1606	2485	850

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Подогрев масла

**ALTERNATOR**

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

**TRANSFER SWITCH**

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

**Прочие аксессуары**

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электродомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки



## стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>		MS 80
<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	1606
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	4807
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2485
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	850

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.