



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AVP 660
<b>Частота (Гц)</b>	50
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	VOLVO - TAD1642GE-B
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 40-2L/4 C
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**кожуха**

MS 80

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	660	528.00	600	480.00	952.66

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>	VOLVO	
<b>Инженерная модель</b>	TAD1642GE-B	
<b>Число цилиндров</b>	6 cylinders - in line	
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b>	144 X 165



<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	16.12
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged
<b>Степень сжатия</b>		16.8:1
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1500
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	48
<b>дополнительная мощность</b>		565/768
<b>Основная мощность</b>		514/699
<b>Количество подогревателей блока</b>		
		1
<b>Мощность подогревателя блока</b>		
		3000
<b>вид используемого топлива</b>		
		Diesel
<b>Топливная система и тип</b>		
		Direct



Тип ТНВД			
		Delphi E3.18	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Volvo / EMS 2.4	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x120	
Зарядный генератор			
		Bosch / 80	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		456	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		33/60	



<b>воздушный фильтр</b>			
		Dry Type	
<b>Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)</b>			
		116,7	
<b>Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)</b>			
		88,9	
<b>Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)</b>			
		59,9	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

<b>Производитель</b>		Mecc Alte
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>		ECO 40-2L/4 C
<b>Частота (Гц)</b>	<b>Hz</b>	50
<b>Мощность (кВА)</b>	<b>kVA</b>	625
<b>дизайн</b>		4 Pole, Brushless
<b>Напряжение (В)</b>	<b>V</b>	400

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1456
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	54

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	3250	3338	1550	2210	850



кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
MS 80 	4970	4807	1606	2485	850

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

### **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

AKSA проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

**Серийная модель кожуха**

**MS 80**





<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	1606
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	4807
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2485
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	850

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиком.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.