



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AD 703-6
<b>Частота (Гц)</b>	60
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	HYUNDAI - DP 180 LA - 60Hz
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 40-1.5L/4 B - 60Hz
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	MS 80

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	710.00	568.00	645.00	516.00	854.02
380/220	692.50	554.00	630.00	504.00	1052.18

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>		HYUNDAI
<b>Инженерная модель</b>		DP 180 LA - 60Hz
<b>Число цилиндров</b>		10 cylinders - V type
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b>	128 X 142
<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	18.273

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)	
<b>Степень сжатия</b>		15.0:1	
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1800	
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	34	
<b>дополнительная мощность</b>		615/836	
<b>Основная мощность</b>		559/760	
<b>Количество подогревателей блока</b>			
		1	
<b>Мощность подогревателя блока</b>			
		3000	
<b>вид используемого топлива</b>			
		Diesel	
<b>Топливная система и тип</b>			
		Direct	
<b>Тип ТНВД</b>			



	Bosh In-Line P Type	
<b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>		Electronic
<b>рабочее напряжение</b>		24 Vdc
<b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>		2x120
<b>Зарядный генератор</b>		45
<b>Способ охлаждения</b>		Water Cooled
<b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>		700
<b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b>		21/112.2
<b>воздушный фильтр</b>		



	Dry Type	
<b>Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)</b>		
		154.1
<b>Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)</b>		
		116.7
<b>Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)</b>		
		79.4

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

<b>Производитель</b>		Mecc Alte
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>		ECO 40-1.5L/4 B - 60Hz
<b>Частота (Гц)</b>	<b>Hz</b>	60
<b>Мощность (кВА)</b>	<b>kVA</b>	630
<b>дизайн</b>		4 Pole, Brushless
<b>Напряжение (В)</b>	<b>V</b>	400



фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1458
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	64.8

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	3720	3260	1550	2060	850



кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
MS 80 	4835	4807	1606	2485	850

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

**TRANSFER SWITCH**

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

**Прочие аксессуары**

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электродомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

**стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>		MS 80
<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	1606
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	4807
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2485
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	850

### **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и

обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,

а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая

уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.