



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AC 880
<b>Частота (Гц)</b>	50
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	CUMMINS - QSK23-G3
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 43-1S/4 A
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	AK 90

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	880	704.0	800	640.0	1270.21

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>		CUMMINS
<b>Инженерная модель</b>		QSK23-G3
<b>Число цилиндров</b>		6 cylinders - in line
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b>	170 X 170
<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	23.15
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and Charge Air Cooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Степень сжатия</b>		16.0:1	
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1500	
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	103	
<b>дополнительная мощность</b>		768/1030	
<b>Основная мощность</b>		701/940	
<b>Количество подогревателей блока</b>			
		1	
<b>Мощность подогревателя блока</b>			
		3000	
<b>вид используемого топлива</b>			
		Diesel	
<b>Топливная система и тип</b>			
		Direct	
<b>Тип ТНВД</b>			
		Cummins HPI-PT	



<b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>			
		Electronic	
<b>рабочее напряжение</b>			
		24 Vdc	
<b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>			
		2x143	
<b>Зарядный генератор</b>			
		35	
<b>Способ охлаждения</b>			
		Water Cooled	
<b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>			
		625.8	
<b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b>			
		46,5/120	
<b>воздушный фильтр</b>			
		Dry Type	



Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		161	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		121	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		85	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 43-1S/4 A
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	kVA	820
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3



Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1920
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	90

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	5950	3970	1722	2215	1500
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)



<p>AK 90</p>	9100	6500	2200	2350	1100
--------------	------	------	------	------	------

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла



- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора