



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AC 1100 K
<b>Частота (Гц)</b>	50
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	CUMMINS - KTA38-G14
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 43-1M/4 A
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	AK 96

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	1100	880.0	1000	800.0	1587.76

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>		CUMMINS
<b>Инженерная модель</b>		KTA38-G14
<b>Число цилиндров</b>		12 cylinders - V type
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b>	159 X 159
<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	37.8
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and AfterCooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Степень сжатия</b>		13.9:1	
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1500	
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	135	
<b>дополнительная мощность</b>		970/1300	
<b>Основная мощность</b>		880/1180	
<b>Количество подогревателей блока</b>			
		2	
<b>Мощность подогревателя блока</b>			
		3000	
<b>вид используемого топлива</b>			
		Diesel	
<b>Топливная система и тип</b>			
		Direct	
<b>Тип ТНВД</b>			
		Cummins PT	



<b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>			
		Electronic	
<b>рабочее напряжение</b>			
		24 Vdc	
<b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>			
		4x120	
<b>Зарядный генератор</b>			
		35	
<b>Способ охлаждения</b>			
		Water Cooled	
<b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>			
		1489	
<b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b>			
		124/350	
<b>воздушный фильтр</b>			
		Dry Type	



Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		209	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		161	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		113	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 43-1M/4 A
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	kVA	1025
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3



Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5%
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		2275
охлаждающий воздух	m <sup>3</sup>	90

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	8600	4366	1770	2370	1500
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)



<p>AK 96</p>	12250	7500	2300	2508	1500
--------------	-------	------	------	------	------

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла



- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена  
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания  
Выхлопная система в кожухе  
Большие двери на каждой стороне  
Окно контрольной панели в закрывающейся двери  
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса  
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа  
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь  
Точки подъема на опорной раме

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>		AK 96
<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	2300
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	7500
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2508
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	1500