



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AC 1100
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - QST30-G4
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECO 43-1M/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 96

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	1100	880.0	1000	800.0	1587.76

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		QST30-G4
Число цилиндров		12 cylinders - V type
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	140 X 165
Объем цилиндров	L	30.48
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Степень сжатия		14.0:1	
скорость	d/dk	1500	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	154	
дополнительная мощность		970/1300	
Основная мощность		880/1180	
Количество подогревателей блока			
		2	
Мощность подогревателя блока			
		3000	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			
		Bosch P8500 LLA	



Регулятор частоты вращения двигателя			
		ECM	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x143	
Зарядный генератор			
		35	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		1169	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		79/371	
воздушный фильтр			
		Dry Type	



Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		202	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		151	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		102	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 43-1M/4 A
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	kVA	1025
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3




Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5%
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		2275
охлаждающий воздух	m³	90

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	6770	3980	1970	2372	1500
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)



 AK 96	11000	7500	2300	2508	1500
--	-------	------	------	------	------

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла



- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания
Выхлопная система в кожухе
Большие двери на каждой стороне
Окно контрольной панели в закрывающейся двери
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь
Точки подъема на опорной раме

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		AK 96
ширина (mm)	mm.	2300
длина (mm)	mm.	7500
высота (mm)	mm.	2508
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	1500