



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AC 1151-6
<b>Частота (Гц)</b>	60
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	CUMMINS - QST30-G3 60Hz
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Stamford - HCI 634 J - 60Hz
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	AK 96

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	1148.75	919.00	1148.75	919.00	1381.77
380/220	1131.25	905.00	1028.75	823.00	1718.81
208/120	1143.75	915.00	1030	824.00	3174.83

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>	CUMMINS
<b>Инженерная модель</b>	QST30-G3 60Hz
<b>Число цилиндров</b>	12 cylinders - V type
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b> 140 X 165

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	30.48
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and AfterCooled
<b>Степень сжатия</b>		14.0
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1800
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	154
<b>дополнительная мощность</b>		1007/1350
<b>Основная мощность</b>		910/1220
<b>Количество подогревателей блока</b>		
		1
<b>Мощность подогревателя блока</b>		
		3000
<b>вид используемого топлива</b>		
		Diesel
<b>Топливная система и тип</b>		
		Direct



Тип ТНВД			
		Bosch P8500 LLA	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		CM 570	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x143	
Зарядный генератор			
		35	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		1517	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		371	



воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		207	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		154	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		106	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

Производитель		Stamford
генератор переменного тока марки и модели		HCI 634 J - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	823,4
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	380



<b>фаза</b>		3
<b>Регулятор напряжения</b>		MX321
<b>Система возбуждения</b>	<b>(+/-)</b>	0.5
<b>Класс изоляции</b>		H
<b>класс защиты</b>		IP23
<b>Активная мощность</b>		0.8
<b>Полный вес генератора (кг.)</b>		2279
<b>охлаждающий воздух</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	117,7

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	7300	4400	1776	2341	1500



кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 96 	10950	7500	2300	2508	1500

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Точка подключения заземления
  - Обязанности амперметр
- TRANSFER SWITCH
- Три полюса контактора
  - Четырехполюсный контактор
  - Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
  - трейлер
  - Автоматическая система подкачки топлива
  - Помпа ручного слива масла
  - Электропомпа для откачки масла
  - Датчики уровня топлива
  - Глушитель
  - Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
  - Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
  - Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
  - Воздушная камера шумогашения
  - Прицеп
  - Тех. Комплект(по тех.уходу)
  - Автоматический коммутатор нагрузки

## **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиком.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.





Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>		AK 96
<b>ширина (mm)</b>	<b>mm.</b>	2300
<b>длина (mm)</b>	<b>mm.</b>	7500
<b>высота (mm)</b>	<b>mm.</b>	2508
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	<b>Lt.</b>	1500