



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Название Модели</b>                           | AC 1250                   |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | 50                        |
| <b>вид используемого топлива</b>                 | Diesel                    |
| <b>бренд и модель двигателя</b>                  | CUMMINS - KTA38G9         |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> | Mecc Alte - ECO 43-2M/4 A |
| <b>Модель панели управления</b>                  | DSE 7320                  |
| <b>кожуха</b>                                    | AK 96-AC1250              |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |         | Мощность Prime |    | Standby Amper |
|----------------|------------------|---------|----------------|----|---------------|
|                | kVA              | kW      | kVA            | kW |               |
| 400/231        | 1250             | 1000.00 | -              |    | 1804.27       |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                             |                       |           |
|-----------------------------|-----------------------|-----------|
| двигатель                   | CUMMINS               |           |
| Инженерная модель           | KTA38G9               |           |
| Число цилиндров             | 12 cylinders - V type |           |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm                    | 159 X 159 |
| Объем цилиндров             | L                     | 37,8      |



|   |             |                               |  |
|---|-------------|-------------------------------|--|
| <b>Забор воздуха и охлаждение</b>                   |             | Turbo Charged and AfterCooled |  |
| <b>Степень сжатия</b>                               |             | 13.9:1                        |  |
| <b>скорость</b>                                     | <b>d/dk</b> | 1500                          |  |
| <b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b> | <b>L</b>    | 135                           |  |
| <b>дополнительная мощность</b>                      |             | 1090/1460                     |  |
| <b>Количество подогревателей блока</b>              |             |                               |  |
|   |             | 2                             |  |
| <b>Мощность подогревателя блока</b>                 |             |                               |  |
|   |             | 4000                          |  |
| <b>вид используемого топлива</b>                    |             |                               |  |
|   |             | Diesel                        |  |
| <b>Топливная система и тип</b>                      |             |                               |  |
|   |             | Direct                        |  |
| <b>Тип ТНВД</b>                                     |             |                               |  |
|   |             | Cummins PT                    |  |



|  |  |              |  |
|--|--|--------------|--|
| <b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>                          |  |              |  |
|  |  | Electronic   |  |
| <b>рабочее напряжение</b>  |  |              |  |
|  |  | 24 Vdc       |  |
| <b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>                                 |  |              |  |
|  |  | 4x150Ah      |  |
| <b>Способ охлаждения</b>   |  |              |  |
|  |  | Water Cooled |  |
| <b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>                          |  |              |  |
|  |  | 1280         |  |
| <b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b> |  |              |  |
|  |  | 279          |  |
| <b>воздушный фильтр</b>  |  |              |  |
|  |  | Dry Type     |  |
| <b>Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)</b>                        |  |              |  |
|  |  | 225          |  |



|                                       |  |       |  |
|---------------------------------------|--|-------|--|
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) |  |       |  |
|                                       |  | 168,7 |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) |  |       |  |
|                                       |  | 112,5 |  |



### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

|   |       |                   |
|---|-------|-------------------|
| Производитель                             |       | Mecc Alte         |
| генератор переменного тока марки и модели |       | ECO 43-2M/4 A     |
| Частота (Гц)                              | Hz    | 50                |
| Мощность (кВА)                            | kVA   | 1150              |
| дизайн                                    |       | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В)                            | V     | 400               |
| фаза                                      |       | 3                 |
| Регулятор напряжения                      |       | DER1              |
| Система возбуждения                       | (+/-) | 0,5%              |



|                                    |                      |      |
|------------------------------------|----------------------|------|
| <b>Класс изоляции</b>              |                      | H    |
| <b>класс защиты</b>                |                      | IP23 |
| <b>Активная мощность</b>           |                      | 0.8  |
| <b>Полный вес генератора (кг.)</b> |                      | 2395 |
| <b>охлаждающий воздух</b>          | <b>m<sup>3</sup></b> | 90   |

### Размеры и вес

| <b>Открытый тип</b>   | <b>Вес (Нефть и вода нет) (kg.)</b> | <b>длина (mm) (mm.)</b> | <b>ширина (mm) (mm.)</b> | <b>высота (mm) (mm.)</b> | <b>Емкость топливного бака (L.) (Lt.)</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
|                  | 8800                                | 4510                    | 1766                     | 2438                     | 1500                                      |
| <b>кожуха</b>   | <b>Вес (Нефть и вода нет) (kg.)</b> | <b>длина (mm) (mm.)</b> | <b>ширина (mm) (mm.)</b> | <b>высота (mm) (mm.)</b> | <b>Емкость топливного бака (L.) (Lt.)</b> |
| AK 96-AC1250<br> | 12500                               | 7500                    | 2300                     | 2508                     | 1500                                      |

### стандартные функции

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя (при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиком.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

### стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена  
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания  
Выхлопная система в кожухе  
Большие двери на каждой стороне  
Окно контрольной панели в закрывающейся двери  
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса  
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа  
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь  
Точки подъема на опорной раме  
Данные опции отвечают Вашим требованиям  
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

**Серийная модель кожуха**

**AK 96-AP1250**





|                                     |            |      |
|-------------------------------------|------------|------|
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2300 |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 7500 |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2667 |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 1500 |