



О продукте

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

| | |
|--|-------------------------|
| Название Модели | APD 1925 BD |
| Частота (Гц) | 50 |
| вид используемого топлива | Diesel |
| бренд и модель двигателя | BAUDOUIN - 16M33G1900/5 |
| генератор переменного тока марки и модели | Aksa - AK 71520 |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| кожуха | AK 99 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Standby Amper |
|----------------|------------------|---------|----------------|---------|---------------|
| | kVA | kW | kVA | kW | |
| 400/231 | 1925 | 1540.00 | 1750 | 1400.00 | 2778.58 |

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

| | | |
|------------------------------------|-----------|---|
| двигатель | | BAUDOUIIN |
| Инженерная модель | | 16M33G1900/5 |
| Число цилиндров | | 16 cylinders - V type |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 150 X 185 |
| Объем цилиндров | L | 52.3 |
| Забор воздуха и охлаждение | | Turbo Charged and Aftercooled(Air to Water) |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| | | | |
|---|-------------|----------------------------------|--|
| Степень сжатия | | 15:1 | |
| скорость | d/dk | 1500 | |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L | 175 | |
| дополнительная мощность | | 1680/2253 | |
| Основная мощность | | 1530/2052 | |
| Количество подогревателей блока | | | |
| | | 2 | |
| Мощность подогревателя блока | | | |
| | | 3000 | |
| вид используемого топлива | | | |
| | | Diesel | |
| Топливная система и тип | | | |
| | | Direct | |
| Тип ТНВД | | | |
| | | HPCR (High Pressure Common Rail) | |



| | | | |
|--|--|--------------|--|
| Регулятор частоты вращения двигателя | | | |
| | | ECU | |
| рабочее напряжение | | | |
| | | 24 Vdc | |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah) | | | |
| | | 4x143 | |
| Зарядный генератор | | | |
| | | 55 | |
| Способ охлаждения | | | |
| | | Water Cooled | |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин) | | | |
| | | 2280 | |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | | | |
| | | 130/336 | |
| воздушный фильтр | | | |
| | | Dry Type | |



| | | | |
|--|--|-------|--|
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 364.3 | |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 265.4 | |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 179.7 | |

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| | | |
|---|-----|-----------|
| Производитель | | Aksa |
| генератор переменного тока марки и модели | | AK 71520 |
| Частота (Гц) | Hz | 50 |
| Мощность (кВА) | kVA | 1900 |
| дизайн | | Brushless |
| Напряжение (В) | V | 400 |
| фаза | | 3 |



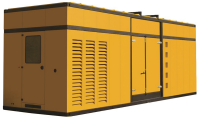
| | | |
|-----------------------------|----------------|-------|
| Регулятор напряжения | | MX341 |
| Система возбуждения | (+/-) | 1 |
| Класс изоляции | | H |
| класс защиты | | IP22 |
| Активная мощность | | 0.8 |
| Полный вес генератора (кг.) | | 3556 |
| охлаждающий воздух | m ³ | 161.4 |

Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
|  | | 5691 | 2220 | 2598 | |
| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |



AK 99



9000

2800

3456

2200

стандартные функции

- Water cooled diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation
- Generators Sets' voltage and frequency regulation comply with ISO 8528-5

Оборудование на Заказ

ENGINE

- Fuel-Water Seperator Filter
- Oil heater

ALTERNATOR

- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator
- PMG excitation + AVR
- Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

- Automatic synchronising and power control system (multi gen-set Parallel)
- Transition synchronization with mains
- Remote annunciator panel
- Remote relay output
- Alarm output relays
- Remote communication with modem

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Earth fault, single set
- Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

- Three Pole Contactor
- Four Pole Contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Manual oil drain pump
- Electrical oil drain pump
- Low and high fuel level alarm
- Residential silencer
- Enclosure: weater protective or sound attenuated
- Duct adapter (on radiator)
- Inlet and outlet motorised louvers
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Trailer
- Tool kit for maintenance
- Automatic transfer switch

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест



| | | |
|-------------------------------------|------------|-------|
| Серийная модель кожуха | | AK 99 |
| ширина (mm) | mm. | 2800 |
| длина (mm) | mm. | 9000 |
| высота (mm) | mm. | 3456 |
| Емкость топливного бака (L.) | Lt. | 2200 |

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.